



Skryté nerezové upevňovací prvky TU-S
Bezpečné a snadné upevnění fasádních HPL desek
a cementovláknitých desek

Zaručená kvalita!



ETA-15/0476



Řešení skrytého upevnění a rychlá montáž Upevňovací systém TU-S od firmy SFS



Snadné

- není nutný žádný složitý vývrt – stačí jednoduchý standardní otvor
- není potřebné žádné speciální nářadí pro vrtání
- vrtání otvorů může být prováděno i na staveništi
- rychlá a snadná montáž upevňovacího prvku za pomoci aku nýtovačky GESIPA PowerBird® Pro

Bezpečné

- nehrozí přetočení závitu upevnění
- vysoká výtažná síla v instalovaném závitu
- spojení se neuvolňuje
- demontáž upevnění je možná za pomoci šestihranné hlavy trhacího nýtu

50% úspora montážního času

Speciální upevňovací prvek TU-S vykazuje lepší technické vlastnosti než stávající řešení upevnění HPL desek nebo cementovláknitých desek s ohledem na rychlost montáže a dlouhodobou bezpečnost.

Montáž může být provedena rychle a spolehlivě pouze jednou osobou bez použití speciálního nářadí. Doba montáže je ve srovnání s klasickým skrytým upevněním až o 50 % kratší. Podle potřeby lze speciální trhací nýt demontovat



1. Předvrtejte HPL nebo cementovláknité desky za pomoci pilotního vrtáku HSS o průměru 6 mm s hloubkovým dorazem.



2. Přiložte předvrtaný závěs k otvoru v desce a do otvoru pak jednoduše zatlačte speciální trhací nýt TU-S.

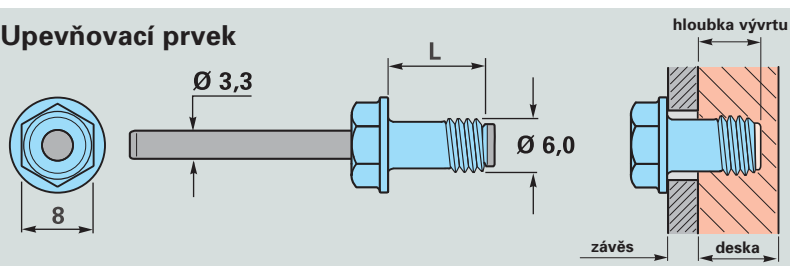


2. Snýtujte spojení závěsu a desky za pomoci aku nýtovačky GESIPA PowerBird® Pro s náustkem 17/36 nebo 17/40.



Skenujte a shlédněte video.

Upevňovací prvek



Řešení doporučované předními výrobci fasádních desek
Navrženo pro upevnění jak HPL desek, tak vláknocementových desek



6mm HSS vrták
s hloubkovým dorazem



aku šroubovák



aku nýtovačka
GESIPA PowerBird® Pro

Zaručená bezpečnost

Kromě snadné a rychlé montáže jsou speciální upevňovací prvky TU-S bezpečným řešením. Speciální konstrukce upevňovacího prvku zabraňuje přetočení při montáži. Na základě radiální expanze závitu trhacího nýtu při zanýtování dochází k pevnému upevnění do materiálu desky, které vykazuje vysoké výtažné síly.

Samovolné uvolnění spoje v důsledku působení dilatace či vibrace desky je nemožné. Speciální prvek je vyroben z autenitické nerezové oceli kvality A4, 1.4401.

Pro podrobnější informace prosím kontaktujte naše technické oddělení.



ETA-15/0476

kód	označení/rozměry, mm	tloušťka HPL desky	tloušťka závěsu	hloubka vývrtu
907 253	TU-S-6x9-A4	8 mm	3,0 mm	6,0 mm
778 444	TU-S-6x11-A4	10 mm	3,0 mm	8,0 mm
848 724	TU-S-6x13-A4	12 mm	3,0 mm	10,0 mm
kód	označení/rozměry, mm	tl. cementovláknité nebo HPL desky	tloušťka závěsu	hloubka vývrtu
1 493 588	TUF-S-6x7-A4	8 mm	2,0 mm	5,0 mm
1 491 707	TUF-S-6x8-A4	8 mm	2,0 mm	6,0 mm
			3,0 mm	5,0 mm
1 491 706	TUF-S-6x9-A4	8 mm	2,5 mm	6,5 mm
			3,0 mm	6,0 mm
			4,0 mm	5,0 mm
		10 mm	2,0 mm	7,0 mm
			2,5 mm	6,5 mm
1 493 590	TUF-S-6x10-A4	10 mm	2,0 mm	8,0 mm
			2,5 mm	7,5 mm
			3,0 mm	7,0 mm
			3,5 mm	6,5 mm
			4,0 mm	6,0 mm

kód	označení/rozměry, mm	tl. cementovláknité nebo HPL desky	tloušťka závěsu	hloubka vývrtu
1 493 601	TUF-S-6x11-A4	10 mm	3,0 mm	8,0 mm
			4,0 mm	7,0 mm
		12 mm	2,0 mm	9,0 mm
			2,5 mm	8,5 mm
			3,0 mm	8,0 mm
			4,0 mm	7,0 mm
1 493 602	TUF-S-6x12-A4	10 mm	4,0 mm	8,0 mm
		12 mm	2,0 mm	10,0 mm
			3,0 mm	9,0 mm
			4,0 mm	8,0 mm
1 493 603	TUF-S-6x13-A4	10 mm	5,0 mm	8,0 mm
		12 mm	3,0 mm	10,0 mm
			4,0 mm	9,0 mm
kód	označení/rozměry, mm	tloušťka vláknobetonové desky	tloušťka závěsu	hloubka vývrtu
1 427 694	TUC-S-W10-6x14-A4	12 mm	4,0 mm	10,0 mm

Montážní příslušenství Vrták s hloubkovým dorazem



kód	označení	hloubka vývrtu
1478567	náhradní hloubkový doraz	
1481609	HSS-6,0X40	5 mm
1514312	HSS-6,0X40,5	5,5 mm
1481601	HSS-6,0X41	6 mm
1514314	HSS-6,0X41,5	6,5 mm
1481588	HSS-6,0X42	7 mm
1514315	HSS-6,0X42,5	7,5 mm
1478593	HSS-6,0X43	8 mm
1514316	HSS-6,0X43,5	8,5 mm

Akumulátorový nýtovací přístroj



kód	označení
699351	GESIPA PowerBird® Pro



Výrobní závod v České republice

V roce 2004 byl v Turnově otevřen nový výrobní závod firmy SFS intec. V roce 2009 byl rozšířen o další výrobní kapacitu a centrální sklad pro Českou republiku a Slovensko. V roce 2015 byly vytvořeny dvě samostatné divize Automotive a Construction. Divize Automotive se věnuje výrobě upevňovacích prostředků pro automobilový průmysl, divize Construction zajišťuje prodej upevňovacích systémů pro stavebnictví.