

evOLUTION[®]

POWER TOOLS



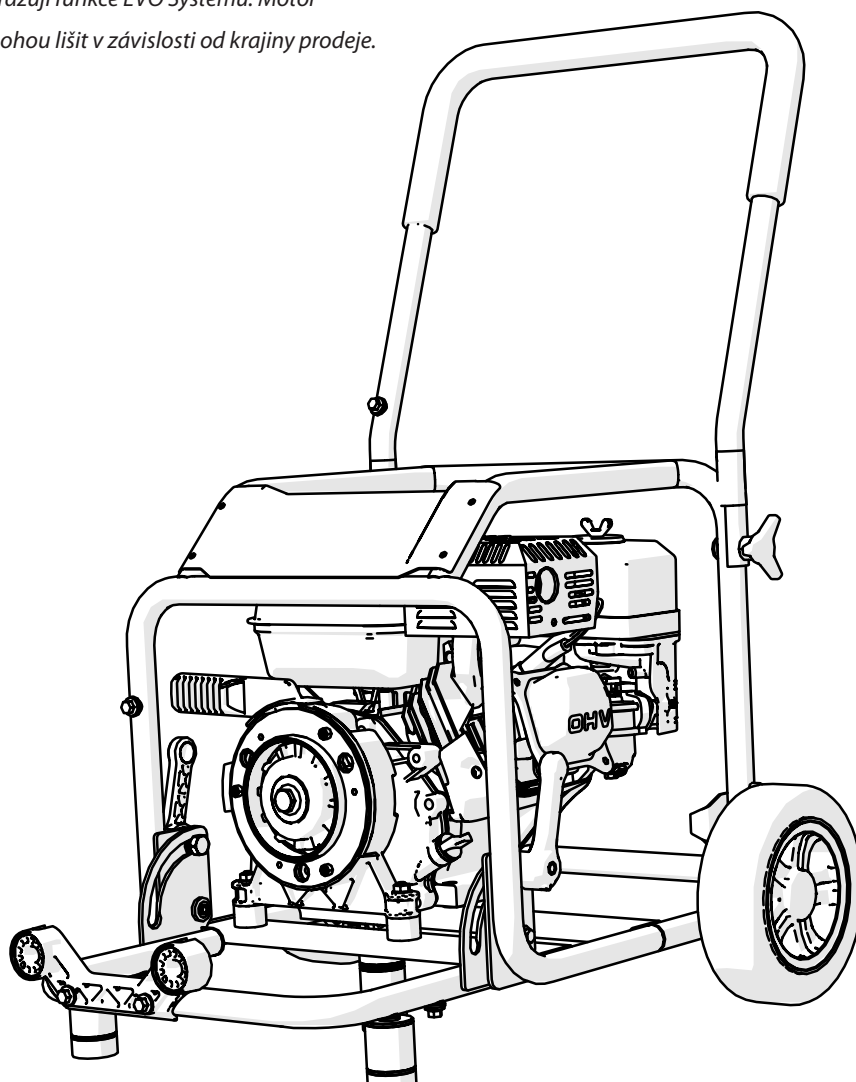
Registered Design. Patent Pending 1101605.2.

ČTYŘTAKTNÍ BENZÍNOVÝ MOTOR S TECHNOLOGIÍ EVO-SYSTEM[®]

NÁVOD K OBSLUZE *

Před prací se zařízením si, prosím, přečtěte návod k obsluze.

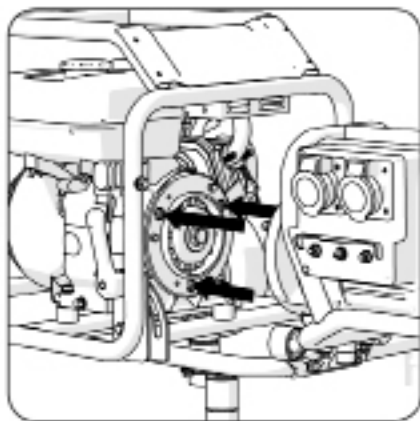
** Obrázky v manuálu zobrazují funkce EVO Systému. Motor a přídatná zařízení se mohou lišit v závislosti od krajiny prodeje.*



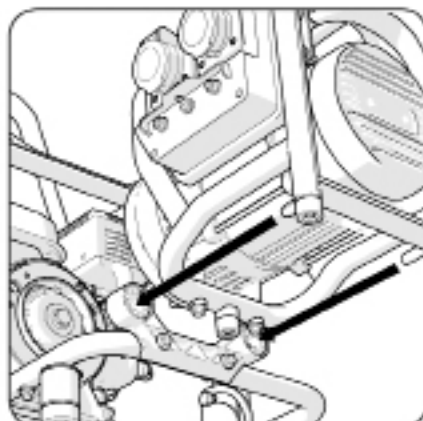
POWERED BY
MITSUBISHI

PŘIPÁJENÍ PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ

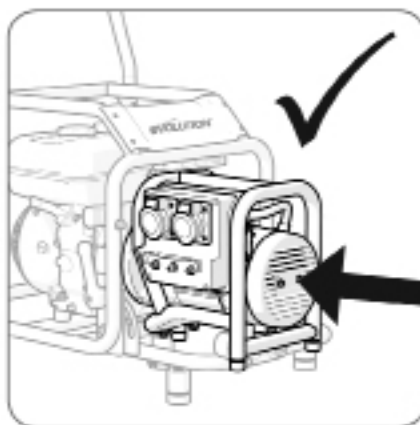
STRUČNÝ PŘEHLED



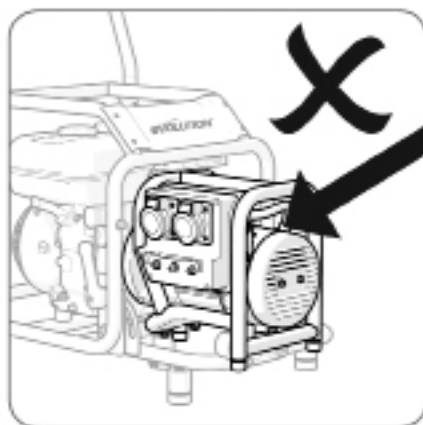
KROK 1
PODLE OBRÁZKU NASTAVTE
VÝSTUP KE 3 PÁROVACÍM KOLÍKŮM



KROK 2
NAPOJTE 2 ZADNÍ STABILIZÁTORY



KROK 3
OPATRNĚ HORIZONTÁLNĚ ZATLAČTE
PODLE INSTRUKCÍ NA OBRÁZKU



KROK 4
NETLAČTE SMĚREM DOLŮ JAK UKA-
ZUJE ŠIPKA NA OBRÁZKU! MŮŽETE
TÍM POŠKODIT ZAŘÍZENÍ!



PŘESVĚDČTE SE NA VLASTNÍ OČI!

Stáhněte si do svého smartfonu bezplatnou aplikaci na čtení QR kódů a oskenujte QR kód (níže).

Okamžitě si můžete prohlédnout instruktážní **video o EVO SYSTÉMU v HD kvalitě.**

Ujistěte se, že máte nastavenou HD kvalitu videa.

Pokud nevládníte smartfon, můžete si prohlédnout video online na našich webových stránkách nebo na kanálu youtube.



OBSAH

Důležité informace	5
36-měsíční záruční doba	5
Všeobecné bezpečnostní pokyny	5
Motor	7
Dodatečné bezpečnostní pokyny	7
Symbole a označení	8
Specifikace	8
Přehled zařízení	9
Montáž	11
Provoz	14
Údržba	17
Ochrana životního prostředí	22
EC – Prohlášení o shodě	23

POZNÁMKA:**Schéma zařízení si můžete stáhnout z:**www.evolutionpowertools.co.uk/evosystem.html

DŮLEŽITÉ

Pročtěte si, prosím, pozorně návod k obsluze a bezpečnostní instrukce. Pokud si nejste jistí jakýmkoli aspektem použití, pro vaši vlastní bezpečnost volejte technický servis.

HELPLINE

CZ: +420 515 919 780

E-mail: info@allmedia-cz.cz

EVOLUTION EVO SYSTÉM - MOTOR

Gratulujeme ke koupi EVO SYSTÉM MOTORU. Dokončete, prosím, registraci produktu online kvůli potvrzení platnosti záruční doby a ujistěte se, zda je potřebný servis zařízení. Děkujeme, že jste si vybrali produkt EVOLUTION.

36-MĚSÍČNÍ LIMITOVANÁ ZÁRUČNÍ DOBA

Společnost Evolution Power Tools si vyhrazuje právo na vylepšování a modifikace produktu bez předcházejícího oznámení.

Evolution Power Tools během 36-měsíční záruční doby (od data nákupu zařízení) opraví a vymění jakékoli chybné části zařízení. Toto pravidlo neplatí, pokud se produkt nepoužíval podle instrukcí v návodu k obsluze nebo byl náhodně poškozený nebo nesprávně používán. Tato záruka se nevztahuje na zařízení nebo komponenty, které byly vyměněné, změněné nebo modifikované jakýmkoli způsobem, nebo byly používány za hranicemi doporučených specifikací a kapacit. Elektrické komponenty odpovídají záruční době konkrétního výrobce. Dopravu poškozených částí hradí Evolution Power Tools. Společnost si vyhrazuje právo na opravu nebo výměnu částí zařízení stejnými nebo jinými součástkami. Na příslušenství se nevztahuje záruční doba. Evolution Power Tools nenes zodpovědnost za ztrátu nebo poškození vyplývající přímo nebo nepřímo z používání produktu nebo z jakéhokoli jiného důvodu.

Žádný zástupce, zaměstnanec nebo agent Evolution Power Tools produktů není autorizovaný na ústní posouzení způsobilosti zařízení nebo na odstoupení od předcházejících podmínek prodeje a ani se nesmí ústně zavazovat ve jménu společnosti Evolution Power Tools. Otázky o limitované záruce produktu směřujte přímo na vedení společnosti nebo na uvedené číslo Helpline.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

UPOZORNĚNÍ: Pročtěte si pokyny. Nedodržení bezpečnostních pokynů může způsobit elektrický šok, oheň a/nebo vážné zranění.

POKYNY USCHOVEJTE

1. Bezpečnost pracovního místa

a. Pracovní místo udržujte suché a čisté. Nepořádek, nedostatečné osvětlení a vlhko zapříčiňují nehody.

b. Nemanipulujte se zařízením na místě, kde hrozí exploze, například v přítomnosti hořlavých látek. Zařízení vytváří jiskry, které mohou způsobit vznícení.

c. Během práce se zařízením držte děti a okolostojící v dostatečné vzdálenosti. Vyrušení může způsobit ztrátu kontroly nad zařízením.

2. Elektrická bezpečnost

a. Elektrické zástrčky musí odpovídat zásuvkám. Nikdy zástrčky neměňte. Nepoužívejte adaptér s uzemněnými zařízeními. Používání originálních zástrček a originálních částí zařízení redukuje riziko elektrického šoku.

b. Vyvarujte se kontaktu těla s uzemněnými povrchy, jako jsou potrubí, radiátory, ledničky a jiné. Riziko elektrického šoku se zvyšuje, pokud je vaše tělo v kontaktu s uzemněnými předměty.

c. Zařízení nevystavujte dešti nebo vlhku.

d. Používejte správnou prodlužovací šňůru. Nikdy ji nepoužívejte na nošení nebo tahání zařízení. Nevystavujte ji teplu, oleji, ostrým nebo pohyblivým částem. Poškozené nebo zamotané šňůry zvyšují riziko elektrického šoku.

e. Při práci v exteriéru používejte prodlužovací šňůru vhodnou do exteriéru, která redukuje riziko elektrického šoku.

f. Pokud se při práci se zařízením nemůžete vyhnout vlhkému prostředí, použijte proudový chránič (RCD).

3. Osobní bezpečnost

a. Při práci se zařízením buďte ostražití. Nepoužívejte ho, když se cítíte unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu a léků. Chvilková nepozornost může způsobit vážná zranění.

b. Používejte ochranné prostředky. Vždy používejte ochranné brýle. Tvářovou masku, protismykové boty, přilby, ochranu na uši proti hluku používejte podle aktuálních pracovních podmínek. Snižují riziko zranění.

c. Vyvarujte se náhodnému zapnutí zařízení. Vždy se ujistěte, že vypínač je v poloze off, když zařízení nepoužíváte.

d. Před zapnutím přístroje odstraňte všechny nastavovací a francouzské klíče.

e. Při práci s přístrojem se nenatahujte, stojte vždy pevně na zemi. Pomůže vám to lépe kontrolovat zařízení a vyhnout se neočekávaným situacím.

f. Při práci se zařízením buďte vhodně oblečení. Nenoste volné části oblečení nebo šperky, vyhýbejte se kontaktu vašich vlasů, šatstva nebo rukavic s pohyblivými částmi zařízení.

g. Ujistěte se, že všechny části zařízení používáte správně.

4. Používání a péče o zařízení

a. Pro svoji práci použijte správné přídatné zařízení.

b. Zařízení nepoužívejte v případě, že se vypínač nedá přepnout do polohy on ani off. Poškozený vypínač nejprve opravte.

c. Vyjměte zástrčku z elektrické zásuvky před nastavováním zařízení, výměnou výstupů nebo uskladněním zařízení. Vyhněte se tak náhodnému zapnutí zařízení.

d. Nástroje, které nepoužíváte, skladujte mimo dosah dětí a nedovolte nepovolaným osobám manipulovat s nimi.

e. O zařízení se starejte. Kontrolujte správné nastavení nebo spojení oddělitelných částí, porušení částí zařízení nebo jakékoli jiné podmínky, které by mohly mít vliv na manipulaci se zařízením. Poškozené části opravte před použitím.

f. Řezné části udržujte čisté a ostré.

g. Zařízení a všechny jeho části používejte v souladu s instrukcemi v návodu k obsluze, podle bezpečnostních pokynů a v závislosti od druhu práce a pracovních podmínek. Jinak vystavujete seba i přístroj rizikovým situacím.

5. Servis

Opravu zařízení ponechejte na autorizovaný servis.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI S MOTOREM EVOLUTION

- a. Benzinové nebo naftové motory se nikdy nesmí používat v nevětraných uzavřených prostorech.** Exhaláty, které produkují, jsou toxické a mohou způsobit otravu oxidem uhelnatým, který zapříčiňuje malátnost až smrt. Použití benzinového motoru je přípustné jen ve velmi dobře větraném interiéru.
- b. Zařízení (motor/čerpadlo) používejte jen na rovném povrchu a zabezpečte kola, aby se motor nepohl během práce.**
- c. Otáčky motoru nikdy nezvyšujte více než je přípustné.** Můžete tím poškodit části zařízení a zapříčinit nehody.
- d. Nepoužívejte neoriginální části, které regulují rychlost motoru.** Mohou urychlit jeho opotřebování a ovlivnit parametry, které jsou dané výrobcem.
- e. Používejte jen ty druhy benzínu, které jsou uvedené v návodu pro EVO Systém motor.** Benzín s příslušným oktanovým číslem zvyšuje výkon motoru a předchází předčasnému opotřebení.
- f. Prostředí, ve kterém se zařízením pracujete nebo ve kterém ho skladujete, udržujte čisté a uklizené.** Hořlavé látky (dřevo, plast, karton, plátno atd.) nikdy nenechávejte v blízkosti motoru.
- g. Nepoužívejte zařízení v blízkosti látek, které mohou explodovat.**
- h. Pravidelně kontrolujte případné těsnění na nádrži motoru.** Pravidelnou kontrolou hadic a spojů předejdete odírání a opotřebení. Všechny chyby musí být odstraněny před použitím přístroje.
- i. Před doplněním nádrže motor vždy vypněte a nechte vychladnout.** Vyvarujte se přelítí benzínu (přeplnění nádrže) a rozlitý benzín ihned odstraňte pomocí suchého písku. Nedovolte, aby se písek dostal do kontaktu s přístrojem.

j. Nedovolte, aby došlo k vyprázdnění benzinové nádrže během práce. Motor při téměř vyprázdněné nádrži může způsobit zničení připojeného přídavného zařízení.

k. Během přepravy zařízení se ujistěte, že přívod paliva do motoru je vypnutý. Zařízení během přepravy upevněte lanem, abyste předešli pohnutí motoru.

l. Při dlouhodobém skladování doporučujeme nádrž ponechat prázdnou.

m. Přístroj skladujte v bezpečném a dobře větraném prostředí. Nepovolané osoby by měly mít zakázaný přístup.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PLNĚNÍ BENZINOVÉ NÁDRŽE

a. Nádrže plňte na vhodném místě vzdáleném od jakýchkoli budov, např. čerpacích stanic. Ujistěte se, že v blízkosti nejsou hořlavé látky.

b. Kouření a používání otevřeného ohně při tankování je přísně zakázáno. Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé.

c. Ujistěte se, že palivový kohoutek je vypnutý – v poloze „off“. To zajistí, že čerstvé palivo nezpůsobí zatečení karburátoru motoru.

d. Motor musí být při tankování vypnutý a vychlazený. Neúmyslné rozlití paliva při horkém motoru může vést ke vzniku požáru.

e. Rozlitý benzín musí být okamžitě odstraněn. Oděv zasažený benzínem ihned vyměňte, nespolehejte se na odpaření benzínu z oděvu. Oděv co nejdříve vyperte nebo vyčistěte.

f. Při nalévání benzínu použijte trychtýř, který minimalizuje jeho rozlití.




g. Naplňte nádrž správným bezolovnatým palivem na úrovni přibližně do poloviny cesty k palivovému filtru. Palivo do nádrže lejte pečlivě a nesnažte se ji naplnit úplně. Benzín lejte pomalu, abyste se vyhlí načerpání vzduchu spolu s palivem, který způsobuje rozlévání benzínu.

h. Zkontrolujte uzávěr palivové nádrže a nasadte ho ihned po dotankování. Uzávěr nádrže je typu „bajonet“. Zkontrolujte, zda uzávěr správně sedí.

i. Zkontrolujte, zda palivo neuniká. Nezapínejte motor, pokud máte podezření na únik benzínu. Jakékoli zjištěné netěsnosti musí opravit kvalifikovaný technik.

j. Dodržujte všechny národní a lokální předpisy o skladování a používání ropných produktů.

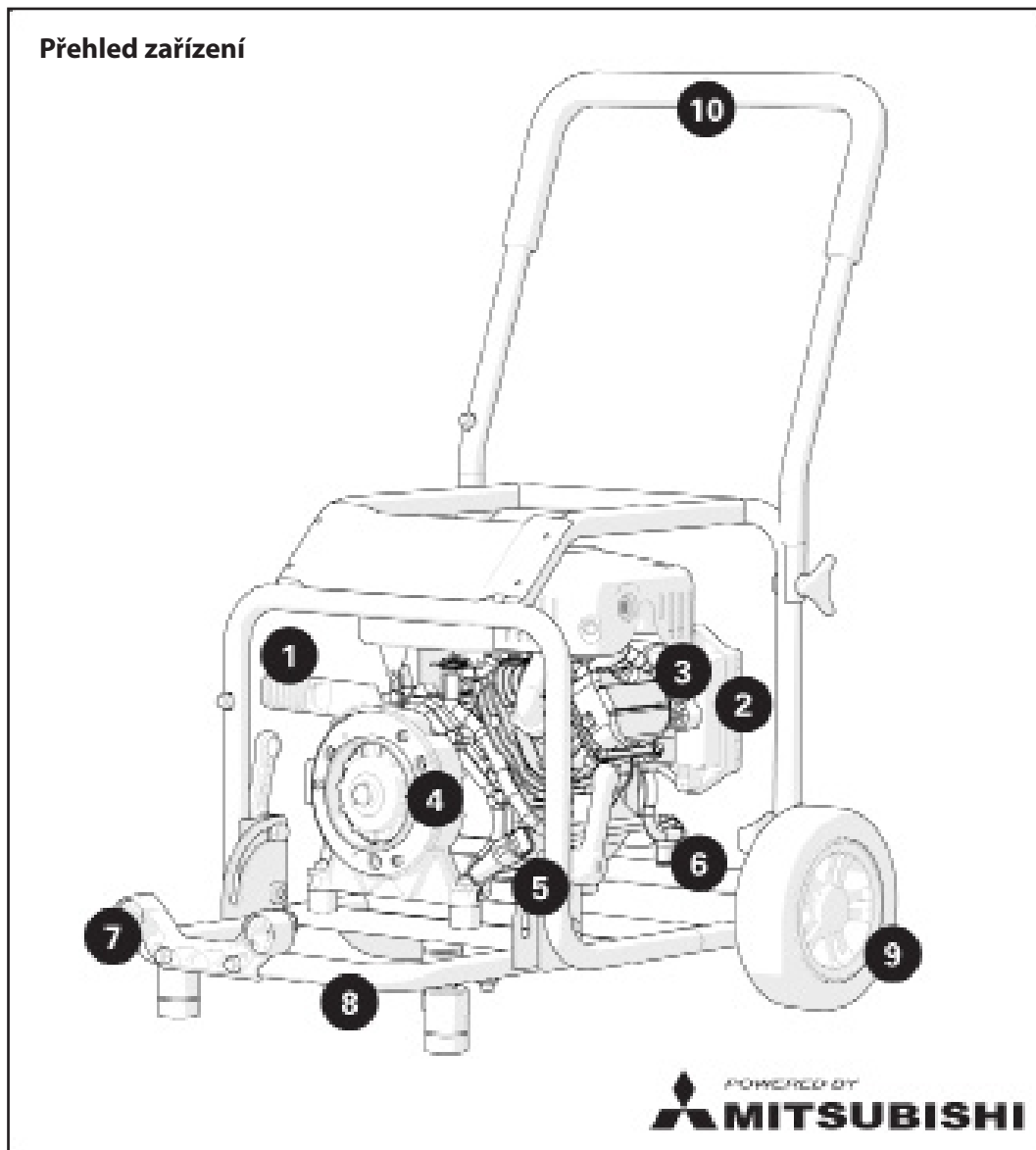
SYMBOLY A OZNAČENÍ

SYMBOL	POPIS
V	Volt
A	Ampér
Hz	Hertz
Min ⁻¹	Rychlost
~	Střídavý proud
η_o	Volnoběh
	Používejte ochranné brýle
	Používejte ochranu uší
	Nedotýkejte se
	Používejte ochrannou masku
	Vyhlášení o nebezpečných látkách
	CE certifikace
	Elektrický a elektronický odpad

SPECIFIKACE

Specifikace motoru – EVOMITS

Značka motoru:	MITSUBISHI
Typ motoru:	čtyřtákní (jednoválec)
Zdvih motoru:	181 cc
Výkon motoru:	6 k
Výměna svíček:	NHSP E6TC NGK BP6HS CHAMPION L66Y
Mezera svíčky:	0,7 mm
Vzduchový filtr:	umývatelný vzduchový filtr
Druh paliva:	standardní bezolovnatý benzín
Otáčky:	3150 min ⁻¹ (nastavení výrobcem)
Kapacita nádrže:	3,8 l
Množství oleje (l): (10W 40 minerální olej)	0,6
Startér:	navíjecí lanko
Převod:	EVO SYSTEM technologie
Kontrolka oleje:	senzor nízké hladiny oleje
Hmotnost (bez příslušenství):	29,1 kg
Kola (Ø mm):	200, gumové pneumatiky
Brzda:	ruční brzda uzamknutí kol
Konstrukce:	vnější ocelový rám (1") nasaditelné příslušenství
Rukojeť:	sklopná



1. Uni-spojka

2. Kryt vzduchového filtru

3. Zapalovací svíčka

4. Evolution spojka

5. Hladina oleje / uzávěr

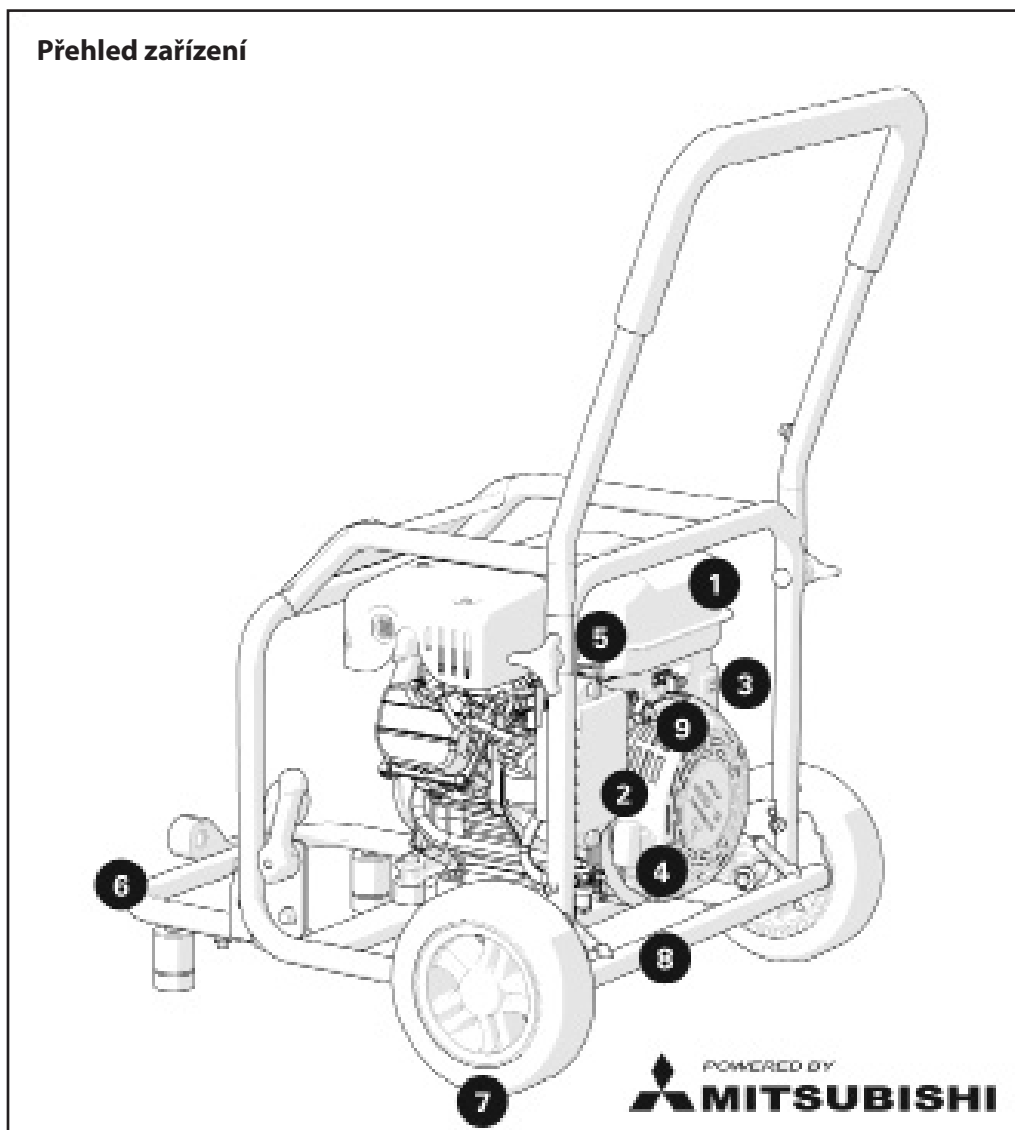
6. Nožní brzda kol

7. Příslušenství pro montáž zásuvky

8. Rám na nasazení příslušného výstupu

9. Kola

10. Rukojeť



1. Palivová nádrž

2. Kryt vzduchového filtru

3. Přepínač motoru

4. Startér

5. Sytič

6. Rám na nasazení příslušného výstupu

7. Kola

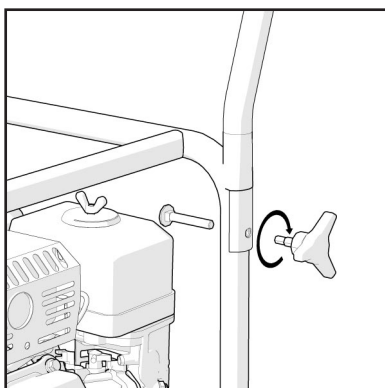
8. Nožní brzda

9. Palivový kohoutek ON/OFF

MONTÁŽ

Váš EVO SYSTÉM si vyžaduje montáž a bude potřebovat menší nastavení před použitím.

1. Připojení rukojeti



Obr. 1

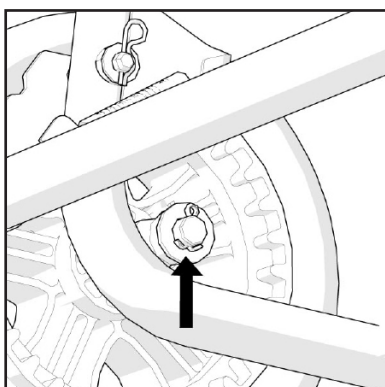
Rukojeť by měla být připojena na rám pomocí dvou šroubů s průměrem 8 mm a pomocí matic s plastovou hlavou (**Obr. 1**).

Poznámka: Během přepravy nebo skladování motoru může být rukojeť odstraněna nebo složena.

Odstranění rukojeti před přepravou:

- Uvolněte dvě matice s plastovou hlavou a ponechte je na konstrukci volně dotažené.
- Potáhněte rukojeť ven od rámu, aby se dala otočit dopředu.
- Položte rukojeť horizontálně na hlavní rám.
- Utáhněte matice jen natolik, aby mohl být přístroj bez problémů přepraven.

2. Nasazení kol



Obr. 2

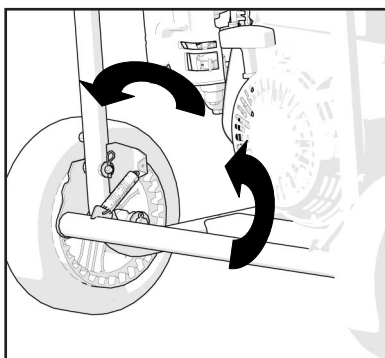
Kola zapadají do výčnělků umístěných v zadní části a na obou stranách rámu.

Aby kola dobře sedla:

- Zasuňte osu kola do výčnělku.
- Zasuňte podložku na vyčnívající nápravu.
- Posuňte podložku po otvoru v nápravě.
- Ohněte podložky okolo osy kola v opačném směru (**Obr. 2**).
- Zkontrolujte, zda se kola volně otáčejí.
- Zkontrolujte, zda brzda správně funguje tak, že ji několikrát stlačíte, dokud kroutíte koly. Brzda musí bezpečně zamknout obě kola (**Obr. 3**).

Poznámka: Lehké namazání osek kol může pomoci při nasazení kol.

3. Připojení 3 podpěrných nožiček



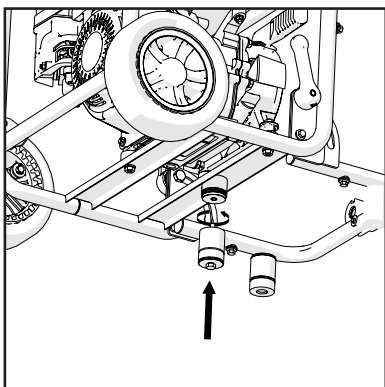
Obr. 3

Součástí zařízení jsou tři podpěrné nožičky. Všechny tři jsou stejné a navzájem zaměnitelné.

Třetí podpěrná nožička je umístěna na výčnělku pod přední stranou rámu na průsečiku s vnějším rámem.

Nastavení nožiček:

- Vložte šrouby s průměrem 8 mm do podpěrné nožičky (zespodu, kde se nachází gumová podložka).
- Zašroubujte matice na šrouby všech 3 nožiček.
- Šrouby pevně utáhněte pomocí vhodného klíče (není součástí dodávky).

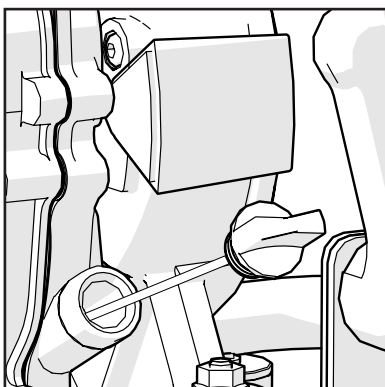


Obr. 4

Poznámka: Přístup k průsečiku na upevnění třetí nožičky dosáhnete otočením zařízení. Před nakloněním zařízení se ujistěte, že je zabrzděno (**Obr. 4**).

4. První doplnění oleje a kontrola hladiny oleje

Olej není součástí dodávky. Nalejte olej do příslušné nádržky přes jeden ze dvou uzávěrů.



Obr. 5

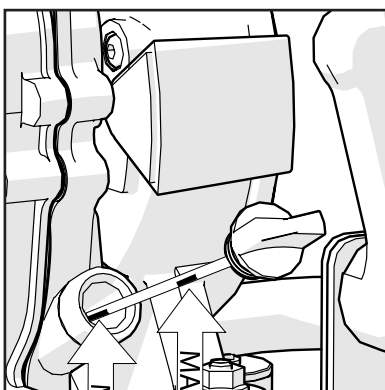
Poznámka: Může být dostupný jen jeden ze dvou uzávěrů. Objem nádrže je přibližně 0,6 l oleje s viskozitou 10W 40.

Víčka uzávěrů odkruťte a vložte drát na kontrolu hladiny nalévaného oleje (**Obr. 5**). Dejte pozor, aby jste olej nerozlili.

Poznámka: Při kontrole hladiny oleje dbejte na to, aby EVO Systém stál na rovném povrchu v horizontální rovině.

Poznámka: Motor Mitsubishi je vybavený signalizováním nízké hladiny oleje, které chrání motor před poškozením. Tato signalizace se může zapnout i v případě, že zařízení je nakloněné nebo je na svahu s úhlem větším než 10°.

Na odměrce najdete dva body. Hladina oleje by se měla udržovat při horním označení (**Obr. 6**).



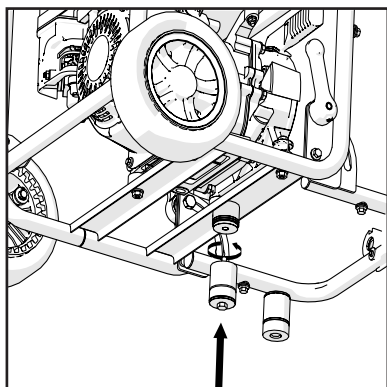
Obr. 6

- Odstraňte příslušný uzávěr a utřete ji suchou hadrou.
- Nalejte požadované množství oleje.
- Nechejte olej usadit po dobu asi 10 sekund.
- Zjistěte hladinu oleje přes otvor. Měla by dosahovat téměř až po uzávěr (zařízení musí stát na rovném povrchu).
- Kontrolu hladiny oleje zjistíte i pomocí na to určeného drátu.

- Dolejte olej, pokud je to potřebné.
- Pokud je hladina oleje v pořádku, opatrně uzavřete víko nádržky.

Poznámka: Pravidelně vyměňujte olej podle přehledu údržby zařízení (podívejte se také na část ÚDRŽBA – Výměna oleje).

5. Připojení výstupů



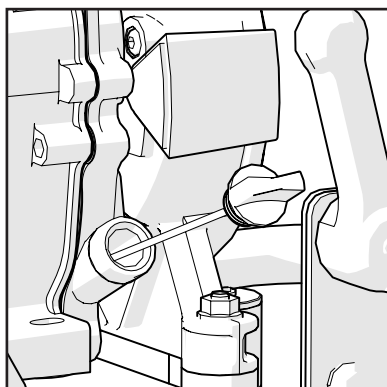
Obr. 7

Váš EVO Systém Motor má jedinečnou možnost připojení různých Evolution výstupů. Připájecí část zařízení musí být udržovaná v čistotě.

Součástí každého výstupu je i kryt připájecí části a měl by být použitý i v čase, kdy příslušenství není připojené k motoru.

Pokud máte problémy s připojením jakéhokoli výstupu, může to být způsobené poškozenými nebo znečištěnými výstupy nebo částmi připájecí části.

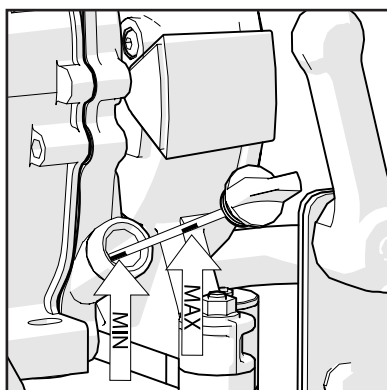
Pročtěte si kapitolu ÚDRŽBA, část 5, kde najdete bližší informace o péči a čištění zařízení a výstupů.



Obr. 8

Poznámka: EVO Systém motor má zabudovaný mikrospínač, který signalizuje úspěšné připojení přídatného zařízení k motoru. Motor se nezapne, pokud přídatné zařízení není úspěšně připojeno. Motor nefunguje samostatně, může být spuštěn jen s připojeným přídatným zařízením.

- Zabrzděte kola (**Obr. 7**).
- Uvolněte rám na zapojení příslušného přídatného zařízení otočením páčky dolů a zatlačte.
- Umístěte rám na zapojení příslušného přídatného zařízení. (**Obr. 8**).



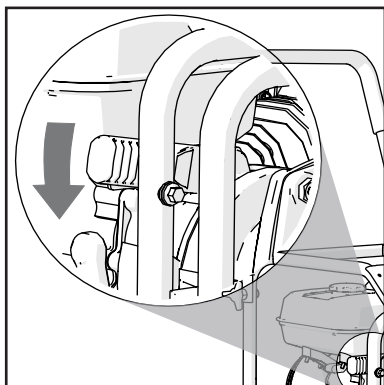
Obr. 9

Poznámka: Je důležité, aby byl rám na zapojení přídatného zařízení správně umístěn. Jen tak dosáhnete úspěšného připojení výstupu k motoru.

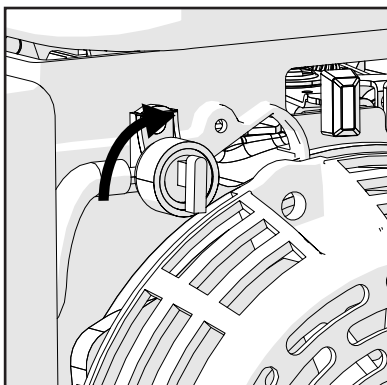
- Uzamkněte rám potažením páčky a jejím vrácením do polohy „uzamčené“ (nahoru).

Poznámka: Každé přídatné zařízení je vybavené 3 připájecími kolíky a 2 stabilizujícími kolíky. Tři připájecí kolíky dosadte do připájecí části, ostatní dva zasuňte do příslušných otvorů v rámu.

- Podržte přídatné zařízení při rámu a nastavte ho na připojení k motoru. Zkontrolujte, zda všechny kolíky do sebe zapadají (**Obr. 9**). Pokud potřebujete, požádejte o pomoc. Konkrétně generátor je těžký a při jeho zapájení a přenosu budete potřebovat pomoc.



Obr. 10



Obr. 11

- Podržení přídatného zařízení při správných spájecích prvcích motoru může napomoci dosáhnout úspěšné připojení výstupů.
- Přídatné zařízení zlehka zatlačte do motoru. Dohlédněte, aby spájecí kolíky do sebe zapadly. Ke spojení přídatného zařízení a motoru přijde automaticky. Není potřebné žádné další příslušenství nebo nářadí.
- Připojení dosáhnete jemně a trpělivě, na spojení motoru a příslušného přídatného zařízení nepotřebujete vyvinout žádnou sílu. Když si osvojíte správnou techniku, připojení přídatných zařízení vám půjde zlehka a bez problémů.
- Příslušné přídatné zařízení a motor k sobě pevně zatlačte, dokud neuslyšíte cvaknutí mikropsínače. Páčka uzamknutí/odemknutí bude v neutrální pozici (**Obr. 10**).

6. Odpojení přídatných zařízení

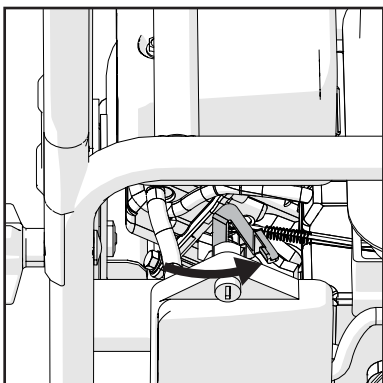
Poznámka: Dříve než přídatné zařízení odpojíte, přesvědčte se, že motor je vypnutý, stabilizovaný a vychlazený. Některé komponenty (např. výfuk) mohou zůstat velmi horké během delší doby od vypnutí motoru a neopatrností může dojít k popálení.

- Ujistěte se, že motor používáte na čistém, pevném a horizontálním podkladu.
- Nechte motor a připojené přídatné zařízení vychladnout z jejich pracovní teploty.
- Nechte přídatné zařízení na vhodném místě v jeho vnějším rámu.
- Ovládejte páčku jednou rukou (**Obr. 10**) a jemně odpojte přídatné zařízení druhou rukou.
- Oběma rukama pomalu odpojte přídatné zařízení od motoru.
- Přídatné zařízení skladujte na bezpečném místě. Namontujte kryt připájecí části.

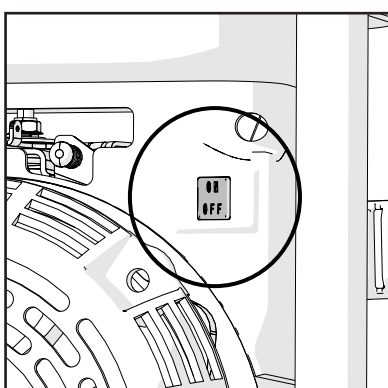
PROVOZ

Poznámka: EVO Systém nemůže být spuštěný bez připojení příslušného přídatného zařízení. Některé komponenty (např. výfuk a okolní části) mohou být během provozu velmi horké. Uživatel by měl pracovat se zařízením opatrně.

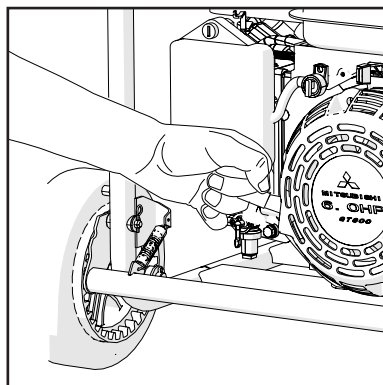
- Umístěte motor na zem a pomocí brzdy zabrzděte kola.
- Připravte rám na zapojení přídatného zařízení.
- Zapojte příslušné přídatné zařízení.
- Zkontrolujte hladinu oleje a paliva.



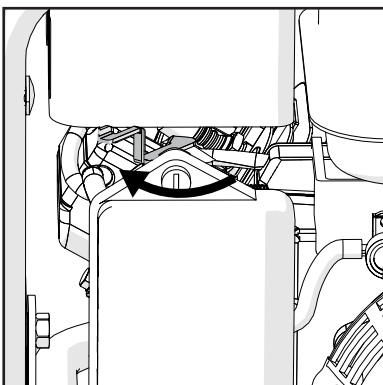
Obr. 12



Obr. 13



Obr. 14



Obr. 15

Poznámka: Pokud je potřebné doplnit jakékoli kapaliny, řiďte se podle předcházejících instrukcí. Nepokoušejte se nastartovat motor předtím, než jste zkontrolovali a upravili stav paliva, oleje a stav celého zařízení.

1. Nastartování EVO Systému

Poznámka: Zařízení byste měli vizuálně zkontrolovat před každým zapnutím. Zkontrolujte stav hladin paliva a oleje, stabilitu přístroje a neporušený stav přídavného zařízení.

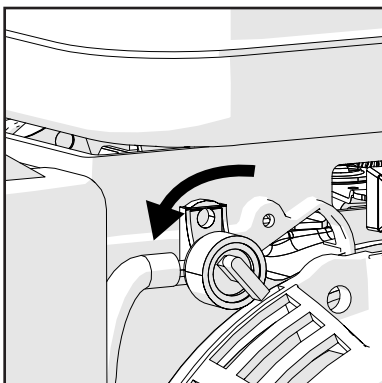
Zjištěné chyby odstraňte před zapnutím motoru.

- Ujistěte se, že kola jsou zabržděna.
- Otočte páčku na přívod paliva do pozice „On“ (**Obr. 11**).
- Nastavte páčku sytiče do pozice „On“ (**Obr. 12**).
- Nastavte spínač zapalování motoru do pozice „On“ (**Obr. 13**).
- Pevně podržte rám a stabilizujte motor EVO Systému.
- Druhou rukou uchopte startovací kabel (**Obr. 14**).
- Tahejte startovací kabel pomalu, dokud neucítíte odpor. Znamená to, že startér zabírá.
- Když pocítíte odpor, prudce potáhněte.
- Kabel prudce potáhněte několikrát, dokud se motor nenastartuje.
- Po nastartování motoru postupně vraťte páčku sytiče do polohy „Open“ („Otevřené“ – **Obr. 15**).
- Zahřívací doba motoru trvá několik minut, závisí však od podmínek, ve kterých se nachází, od okolní teploty atd. Je na zvážení obsluhujícího, kdy motor běží efektivně a má plnou provozní teplotu.

Poznámka: Když máte zapojený generátor, otáčky motoru musí být okolo 3150 min⁻¹ podle doporučení výrobce.

2. Zastavení motoru EVO Systému

Poznámka: Postup při zastavení motoru může být ovlivněn připojeným přídavným zařízením. Pokud je k motoru připojený generátor, před zastavením motoru je důležité, aby byly všechny zapojené elektrické přístroje odpojené ze zásuvek generátoru. Pokud to neuděláte, můžete způsobit poškození zapojených elektrických spotřebičů. Pročtěte si všechny požadavky a rady, které se týkají vypnutí motoru.



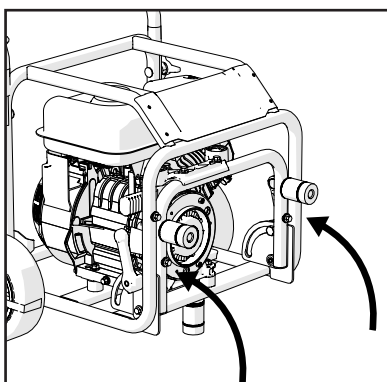
Obr. 16

- Otočte spínač zapalování do polohy „Off“.
- Počkejte, až se motor úplně zastaví a otočte páčku na přívodu paliva do polohy „Off“ (Obr. 16).

3. Přeprava Evolution motoru

- Motor je těžký na přepravu, požádejte proto o pomoc.
- Poznámka:** Toto zařízení můžete přepravovat s připojeným přídatným zařízením nebo bez něho (např. pokud nemáte dostatek místa) se složeným montážním rámem.

Složení rámu:



Obr. 17

- Zatlačte dvě zajišťovací páčky dolů, abyste uvolnili nasazený rám.
- Přehněte rám a stlačte směrem dovnitř a dolů do složené pozice (Obr. 17).
- Vytáhněte ven zajišťovací páčky a otočte je dopředu do uzamčené polohy (nahoru).

Používání kol na přepravu:

- Kola zabrzděte.
- Mírně zatáhněte za přepravní rukojeť, aby se na kola přenesla váha zařízení. Ruce byste měli mít naširoko rozložené na zaobleném konci rukojeti. Při vyrovnávání zařízení vám možná pomůže, pokud si nohu položíte na brzdou.
- Přístroj vyrovnejte. Požádejte o pomoc, pokud je to potřebné.
- Uvolněte brzdu a posuňte kola.

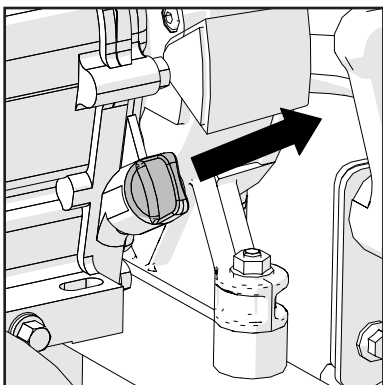
Přeprava automobilem

UPOZORNĚNÍ: Zdvednutí tohoto zařízení si vyžaduje alespoň dvou mužů. Připravte si úložný prostor na naložení zařízení.

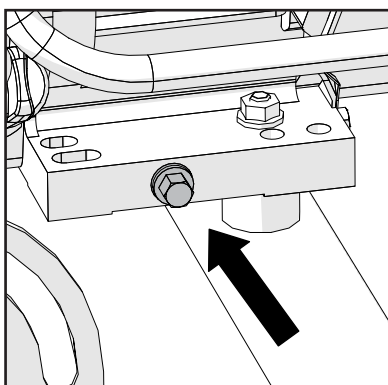
- Zařízení je těžké. Abyste se vyhnuli zranění, požádejte o pomoc kdykoli potřebujete zařízení zdvednout.
- Při zdvedání držte zařízení blízko těla, snížíte tak riziko zranění. Při zdvedání ohněte kolena, zapojte tak nohy, ne záda. Zařízení držte za vnější rám.
- Zařízení vložte do dopravního prostředku a zabezpečte ho lany, aby se nemohlo během přepravy pohnout.

UPOZORNĚNÍ!

Ujistěte se, že motor (nebo připájecí výstup) „nesedí“ během nakládání /vykládání!



Obr. 18



Obr. 19

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je základem, aby byl Váš EVO Systém: motor a přídatné zařízení v dobré kondici. Údržbu a servis zařízení nechte na autorizovaný servis.

1. Výměna oleje

Poznámka: Výměna oleje je jednodušší, když byl motor spuštěný a olej i motor jsou ohřáté.

- Ujistěte se, že motor stojí na pevném, rovném podkladu.
- Odstraňte víko olejové nádržky (**Obr. 18**).
- Pod motor umístěte vhodnou nádobu na starý olej.
- Odstraňte zátku odtoku na olejové nádržce, aby mohl olej úplně vytéct (**Obr. 19**).

UPOZORNĚNÍ: Buďte opatrní. Při kontaktu s použitým olejem se můžete zranit. Může být velmi horký nebo Vám výpary z oleje mohou podráždit pokožku.

- Zkontrolujte uzávěr odtoku oleje a jeho těsnění.
- Zkontrolujte uzávěr olejové nádržky a těsnící manžetu.
- Vyměňte všechny nepoužitelné části.
- Namontujte zátku odtoku olejové nádržky a opatrně zakruťte.
- Naplňte nádržku olejem se správnou viskozitou.
- Namontujte uzávěr oleje.
- Zkontrolujte, zda jste při plnění olej nevylili. Pokud ano, odstraňte vylitý olej.

Poznámka: Použitý olej by měl být zlikvidovaný způsobem ohleduplným k životnímu prostředí. Zjistěte si společnosti na recyklaci oleje co nejbližší k Vám.

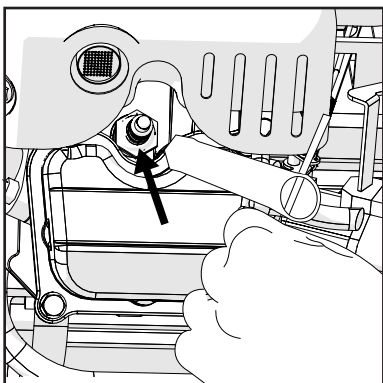
2. Zapalovací svíčka – Kontrola a výměna

Zapalovací svíčka by měla být zkontrolována, vyčištěná a restartována po přibližně 50 hodinách používání motoru.

Kontrola a výměna zapalovací svíčky:

- Ujistěte se, že motor je vypnutý a palivová páčka je v poloze „Off“.

UPOZORNĚNÍ: Před výměnou svíčky by měl být motor vychlazený.

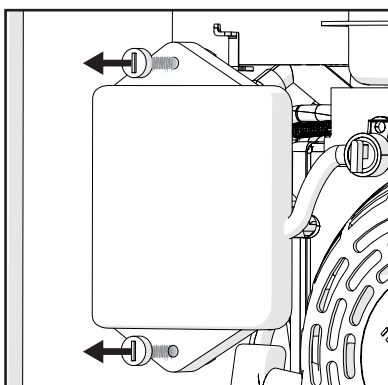


Obr. 20

- Vytáhněte HT kabel ze svíčky.
- Pomocí klíče na svíčky a T-klíče (je součástí balení) vyberte svíčku (**Obr. 20**).

Provozoschopné zapalovací svíčky v dobrém stavu by měly vykazovat světlehnědé usazeniny na konektoru. Odstraňte tyto usazeniny tvrdým kartáčem z mosazného drátu.

- Zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami na svíčce (anodou a katódou) pomocí setu měrek.
- Upravte, pokud je třeba. Mezera by měla být široká 0,7-0,8 mm.
- Znovu nainstalujte svíčku.
- Ručně dotáhněte svíčku.
- Dobré utěsnění dosáhnete otočením svíčky alespoň o polovinu.
- Znovu připojte HT kabel na svíčku.



Obr. 21

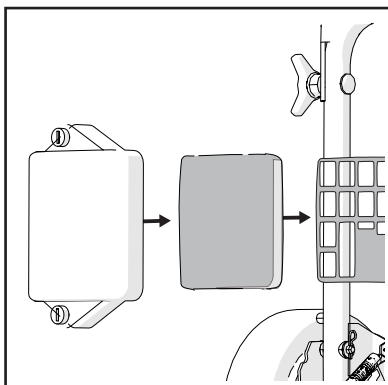
3. Vzduchový filtr

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nespouštějte motor bez vzduchového filtru. Asi po 50 hodinách používání je potřebné vzduchový filtr vyčistit.

Poznámka: Vzduchový filtr může vyžadovat zvýšenou pozornost, pokud pracujete v obzvláště prašném prostředí.

Vyjmutí vzduchového filtru:

- Ujistěte se, že motor je vypnutý a páčka na přívod paliva je v pozici „Off“. Motor by měl být vychlazený.
- Odstraňte šrouby z krytu vzduchového filtru, pěnovou vložku a držák filtru (**Obr. 21**).
- Opatrně uskladněte tyto části.



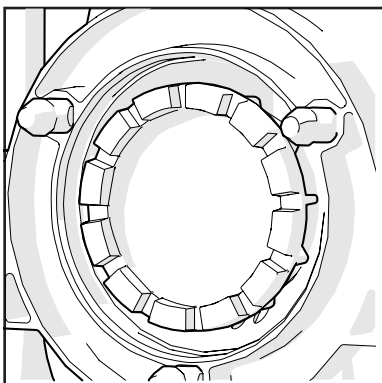
Obr. 22

Vzduchový filtr se dá čistit. Na jeho vyčištění použijte odmašťovací přípravky na vodní bázi ohleduplné k životnímu prostředí. Nechte vyschnout na vzduchu. Nemontujte vlhký nebo mokvý vzduchový filtr.

- Vyschlý filtr doporučujeme nasprejovat lehkým strojním olejem. Zlepší se tím jeho účinnost.

Vložení vzduchového filtru:

- Vyschlý filtr a vyčištěnou a nasprejovanou pěnovou vložku vložte nazpět na místo .
- Položte kryt a zašroubujte (**Obr. 22**).



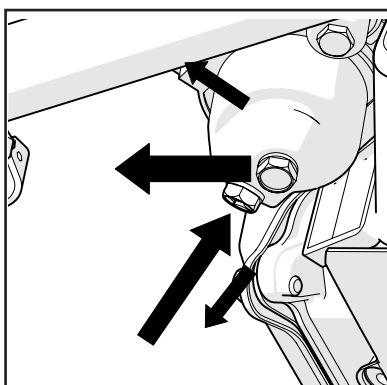
Obr. 23

4. Palivový filtr

Občas při tankování vizuálně zkontrolujte stav palivového filtru. Při náznačce usazenin filtr vyjměte a vyčistěte.

- Filtr vyčistěte odmašťovacími prostředky na vodní bázi, které jsou ohleduplné k životnímu prostředí. Profoukněte mřížku filtru, pokud je to potřebné.
- Filtr před vložením nechte vyschnout.

5. Rychloupínací kruhové spojky a připájecí kolíky na přídavných zařízeních



Obr. 24

Rychloupínací kruhové spojky zabezpečují precizní připojení výstupu k motoru EVO Systému.

- Kruhová spojka – samec se nachází na hřídeli motoru, kterým se připojuje příslušné přídavné zařízení (**Obr. 23**).
- Kruhová spojka – samice se nachází na hřídeli přídavného zařízení (**Obr. 24**).

Kruhové spojky by měly být vždy čisté, kontrolujte je před každým připojením nebo odpojením přídavného zařízení. Jakákoli nečistota by měla být okamžitě odstraněna.

Všechny spájecí povrchy mezi motorem a přídavným zařízením by měly být udržované v čistotě.

Tři spájecí a dva stabilizující kolíky jsou umístěné na přídavném zařízení.

Všechny by měly být udržovány čisté a zbavené nečistot a usazenin. Příležitostně na povrchy spájecích částí aplikujte lehký olej na bázi silikonu. Zabezpečí to jejich ochranu.

Kryt spájecí části je dodáván s každým přídavným zařízením a měl by být použit vždy, když výstup není připojený k motoru. **Motor je také dodáván s krytem, který by měl být použit vždy, když k němu není připojené přídavné zařízení.**

6. Výměna plastové kruhové spojky

Kruhová spojka – samec se může vyměnit, pokud se poškodí.

Výměna kruhové spojky:

- Poškozené části pečlivě odřežte ostrým nožem.
- Škály vyčistěte od nečistot, sutě nebo zbytků plastu.
- Umístěte plastový kroužek a zatlačte ho tak, aby zapadl do prostoru v motoru.

Poznámka: Plastový kroužek není směrově orientovaný a může být libovolně nasazený na přírubu.

- Zkontrolujte nasazení.

7. Spojka

Hnací síla motoru je na příslušné přidavné zařízení přenášena kolem s 12 zuby. Toto by mělo být udržované v čistotě a pravidelně kontrolované proti opotřebení (ideálně při každém připojení a odpojení výstupu). Jakékoli nečistoty, které se dostanou mezi zuby, mohou způsobit předčasné opotřebení a měly by být co nejdříve odstraněny. Čistěte vlhkou hadrou (zuby čistěte pomocí kartáče nebo stlačeným vzduchem). Zlehka ošetřete kovové části spojky silikonovým sprejem (prohlédněte si Tabulku údržby zařízení). Nesprejujte gumové části.

8. Startovací lankový systém

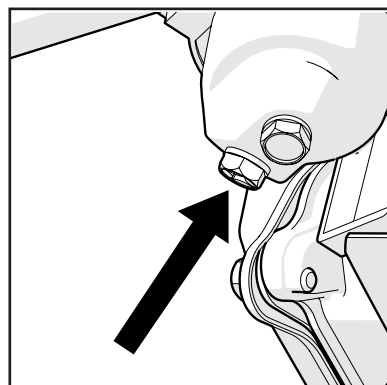
Větrací otvory by měly být udržovány v čistotě a vzdálené od možných překážek. Nepoužívejte ostré předměty ve snaze cokoli z otvorů uvolnit.

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

Pokud EVO Systém nepoužijete více než 4 měsíce (např. během zimy), měli byste ho připravit na delší odstavení z provozu. Zabezpečí to optimální kondici při opětovném uvedení do provozu.

- Vypusťte zbytky paliva z nádrže a karburátoru do vhodné nádoby.
- Vypouštěcí šroub/uzávěr se nachází pod komorou karburátoru (**Obr. 25**).
- Když odstraníte palivo, šroub opět zavřete.

- Odstraňte zapalovací svíčku.
- Nalejte asi 1 polévkovou lžici čistého motorového oleje do otvoru na svíčku.
- Ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze „Off“.
- Zlehka několikrát potáhněte startérem.
- Vložte zapalovací svíčku.
- Jemně potáhněte startér, dokud nepocítíte odpor (znamená to, že píst je na svém kompresním zdvihu s oběma zavřenými ventily. Přestaňte tahat startér.
- Motor skladujte na bezpečném, suchém a dobře větraném místě. Na ochranu řed prachem a dalšími nečistotami ho zakryjte dodaným krytem.



Obr. 25

TABULKA ÚDRŽBY ZAŘÍZENÍ

POLOŽKA	KOMENTÁŘ	DENNĚ	1 měsíc nebo 20 hodin	3 měsíce nebo 50 hodin	6 měsíců nebo 100 hodin
Vizuální kontrola	Všechny jednotky a spojení palivové nádrže	*			
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte stav Vyčistěte a nastavte mezeru Vyměňte, pokud je je to potřebné			*	
Motorový olej*	Zkontrolujte hladinu oleje	*	Po 1 měsíci		
	Vyměňte / Vypustěte olej		*	*	
Vzduchový filtr	Vyčistěte Vyměňte, pokud je to potřebné			*	
Palivový filtr	Vyčistěte	*			*
	Vyměňte, pokud je to potřebné				
Startovací lankový systém	Ujistěte se, že větrací otvory nejsou ucpané	*			
UNI-spojka	Vyčistěte Nasprejujte silikonovým olejem	Po každých 25 hodinách provozu zlehka namažte 3 připájecí body.			
Kontrola gumové vložky spojky / Výměna	Vizuální kontrola	Po každých 250 hodinách* provozu, pokud je zničená . Tuto proceduru je potřebné zrealizovat opatrně, konkrétní instrukce jsou dostupné na: www.evolutionpowertools.co.uk/uk/evo-system_downloads.html . (*Na základě interních testů společnosti Evolution Power Tools).			

(*Použijte olej s viskozitou 10W 40.)

TABULKA ÚDRŽBY ZAŘÍZENÍ

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nespustí/ zasekává se	<p>Chybí palivo</p> <p>Přídavné zařízení není připojeno nebo není připojeno úspěšně.</p> <p>Nízká hladina oleje způsobuje vypnutí motoru.</p> <p>Motor je umístěn na svahu, což způsobuje signalizaci nízké hladiny oleje.</p>	<p>Doplňte palivo v nádrži.</p> <p>Pečlivě připojte konkrétní přídavné zařízení.</p> <p>Zkontrolujte a doplňte hladinu oleje.</p> <p>Zkontrolujte hladinu oleje. Položte motor na rovinu.</p>
Motor běží nepravidelně	<p>Nedostatečný tlak kvůli nesprávně umístěné svíčke.</p> <p>Poškozená nebo opotřebovaná zapalovací svíčka.</p> <p>Sytič ponechaný v pozici „On“.</p> <p>Vzduchový filter je ucpaný.</p>	<p>Zkontrolujte svíčku v zapalování. Vyměňte nebo upevněte ji, pokud je to potřebné.</p> <p>Vyměňte svíčku.</p> <p>Když motor běží, ujistěte se, že sytič je v pozici „Off“.</p> <p>Vyměňte vzduchový filter.</p>

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Elektrické a mechanické výrobky nepatří do komunálního odpadu. Recyklujte je, prosím, na příslušných místech.

EC PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

V souladu s normou EN ISO 17050-1:2004



Výrobce produktu, na kterého se Vyhlášení vztahuje je:

Evolution Power Tools, Venture One, Longacre Close, Holbrook Industrial Estate, Sheffield, S20 3FR

Výrobce čestně prohlašuje, že produkt splňuje všechny podmínky ve výše uvedené normě pro Stroje a strojní zařízení a další směrnice uvedené níže.

Směrnice se vztahuje i na Prohlášení uvedená níže:

2006/42/EC. Směrnice o strojních mechanismech.

2006/95/EC. Směrnice o zařízeních s nízkým napětím.

2004/108/EC. Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě.

93/68/EC. Směrnice o označované CE.

2002/95/EC. Směrnice o omezení používání určitých nebezpečných látek v elektrických zařízeních (RoHS).

2002/96/EC. Směrnice o odpadu elektrických a elektronických zařízení (WEEE).

A je v souladu s platnými požadavky v následujících dokumentech:

EN55014-1:2000/+A1:2001/+A2:2002

EN55014-2:1997/+A1:2001

EN61000-3-2:2000/+A2:2005

EN61000-3-3:1995/+A1:20001

EN61000-3-11:2000

EN1012-1:1996

EN60204-1:1997

Detaily produktu: Evolution EVO Systém Motor

Popis: 4-taktní benzínový motor s EVO Systém Technologí

Model Evolution č.: EVOMITS

Výrobní model č.: EVOSYSENGMIT

Značka: Evolution (ve spolupráci s Mitsubishi)

Technický list prokazuje, že výrobek splňuje požadavky směrnice a je k dispozici ke kontrole ze strany příslušných kontrolních orgánů. Zároveň potvrzuje, že obsahuje a správně uvádí předpisy platné pro tento produkt.

Jméno a adresa držitele technického listu.

Podepsaný: Steven Bulloss: Výkonný ředitel

Podepsaný: David Withington: Produktový manažer

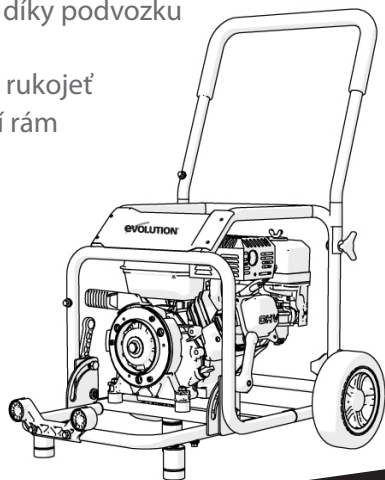
Datum: 11/04/12.

Evolution Power Tools, Venture One, Longacre Close, Holbrook Industrial Estate, Sheffield, S20 3FR

VĚDĚLI JSTE, ŽE... SI MŮŽETE KOUPIT TAKÉ

MOTOR

- mobilní díky podvozku s koly
- sklápěcí rukojeť
- robustní rám



EVO SYSTÉM MOTOR

ČERPADLO

- přečerpá 1000 l za min.
- zabudovaný filtr zabraňuje nečistotám dostat se do čerpadla



ČERPADLO

TLAKOVÝ ČISTIČ

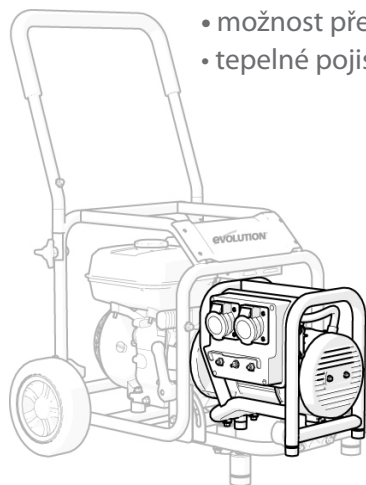
- vysoce kvalitní čerpadlo z mosaze
- ručka s nastavitelnou dýzou a hadicí
- zabudovaná nádržka na čisticí prostředek



TLAKOVÝ ČISTIČ

GENERÁTOR

- možnost přepnutí napětí
- tepelné pojistky



GENERÁTOR



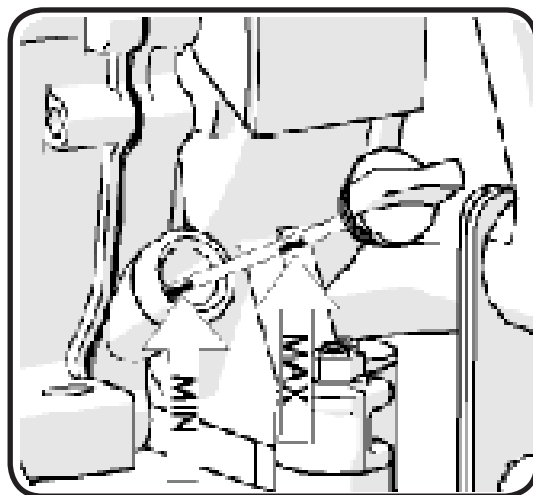
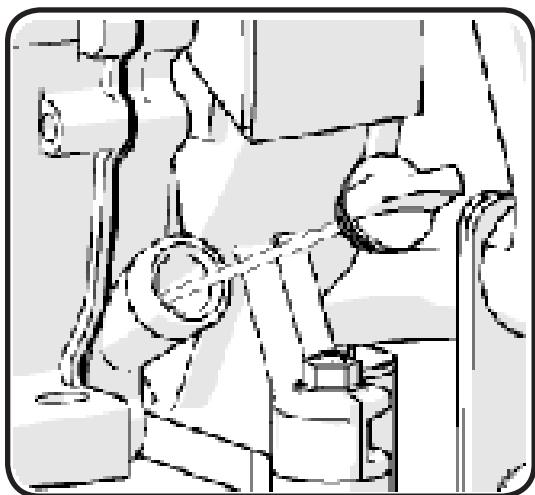
Registered Design. Patent Pending 1101605.2.

DALŠÍ PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ BRZY!



UPOZORNĚNÍ

**Před použitím nalejte do motoru vhodný motorový olej.
Motorový olej není součástí balení.**



Doporučený typ motorového oleje: 10W 40
(dostupný u všech dodavatelů motorových olejů)

Poznámka: Motor je vybaven senzorem nízké hladiny oleje a nenastartuje bez dostatečného množství oleje.

evoSYSTEM®

www.evolutionpowertools.com www.evolutiontools.cz